


Orientační schéma:


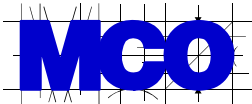



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhms

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Víteňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Radek Böhm	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín - Frýdek-Místek			Označení (S-kód):	S622000194
Název části:	Koordinální vytyčovací výkres			Označení zhotovitele:	21-003-35-513
Název objektu:				Označení části:	N.1.5.4
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu:	
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy:	1.
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:		
Moravskoslezský	Hnojník [640191]	2531			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP+PDPS	8/2021				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 4 - P D P S - N 1 5 4 X - X X X X X X X X X - X X X - 1 - X X X - 0 0 0						

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek"

Účel: DUSP + PDPS

Část: N.1.5.4. – Koordinační vytyčovací výkres

Datum: 08/2021

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Frýdek - Místek

Obec: Hnojník

Kat. území: Hnojník

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) - Český Těšín (mimo)
km 126,000 – 126,680.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména

Kapitola 1 – Všeobecně

Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek

- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje

- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx

M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

M20/MP007 Železniční bodové pole

M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely

M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka

M20/MP013 Záborový elaborát

(a další ve fázi přípravy)

4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty.

Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu dgnV8i.

Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS - SO je v samostatné vrstvě, název vrstvy je číslo příslušného PS - SO, barevné a grafické uspořádání odpovídá v maximální možné míře zobrazení v koordinačním výkresu stavby.

V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena katastrální mapa, hranice drážních pozemků, nové staničení a vytyčovací síť.

Koordinační vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Koordinační vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinačních situací projektu.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole.

Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese.

Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznámech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dgn.

Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných provozních souborů a stavebních objektů.

Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS - SO, přičemž název souboru odpovídá číslu příslušného PS – SO.

září 2021

Ing. Zdeněk Dohnal